

Լոտի համար	Անվանում և նկարագիր	մեկնարկային արժեք (ՀՀ դրամ)
1.	Մակնիշը՝ KENWORTH, Տիպարը՝ T800, Թողարկման տարեթիվ՝ 1997թ., Տրանսպորտային միջոցի տեսակը՝ Բեռնատար, Թափքը տեսակ՝ Թամբային քարշակ, Սեփականատերը՝ «ՀԱՐՈՒԹ ՄԵԳԵՐՅԱՆ» ՍՊԸ, Հաշվառման համարանիշ՝ 928 AG 61, Նույնացման համար՝ 1XKDPBEX2VJ752044, Շարժիչ՝ Դիզելային, 14.6լ, 430 ձու., Փոխանցման տուփը՝ Մեխանիկական, Սրահ՝ Կտորե երեսպատվածք: Քարշակի թափքի վրա առկա են թեթև վնասված, դեֆորմացված հատվածներ, հենցի վրա առկա են կոռոզիայի ենթարկված հատվածներ: Սրահը կտորե երեսպատված, գտնվում է վատ վիճակում, առկա են մաշված հատվածներ, բացակայող դետալներ: Անվահեծերը գտնվում են միջին վիճակում, ակնհայտ դեֆորմացված, վնասված հատվածներ չեն նկատվել, անվաղողերի օգտակար ծառայության ժամկետը սպառված է, ենթակա չեն հետագա շահագործման: Տեղազննության պահին թամբային քարշակի մարտկոցները բացակայում էին: Շարժիչի և փոխանցման տուփի հնարավոր թերությունների հայտնաբերման կամ ախտորոշման համար անհրաժեշտ է առավել նեղ մասնագիտական փորձաքննություն և հետազոտություն: Ընդհանուր վիճակը գնահատվում է միջին:	2.034.236
2.	Մակնիշը՝ LOWBOY, Տիպարը՝ 115 PS1, Թողարկման տարեթիվ՝ 2000թ., Տրանսպորտային միջոցի տեսակը՝ Կիսակցորդ, Թափքը տեսակ՝ Հարթակ, Սեփականատերը՝ «ՀԱՐՈՒԹ ՄԵԳԵՐՅԱՆ» ՍՊԸ, SU-ի հաշվառման վկայագիր՝ KB622441, տրված՝ 06.04.2018թ., Հաշվառման համարանիշ՝ 711 L 02, Նույնացման համար՝ 1W9LF5226YV329200, Անիվային առանցքների քանակ՝ 2: Կիսակցորդի թափքի և հենցի վրա առկա են վնասված, դեֆորմացված, կոռոզիայի ենթարկված հատվածներ: Անվահեծերը գտնվում են միջին վիճակում, ակնհայտ դեֆորմացված, վնասված հատվածներ չեն նկատվել, անվաղողերի օգտակար ծառայության ժամկետը սպառված է, ենթակա չեն հետագա շահագործման: Տեղազննության պահին հարթակի կցորդման համակարգը գտնվում էր անսարք վիճակում: Կիսակցորդի հնարավոր այլ թերությունների հայտնաբերման կամ ախտորոշման համար անհրաժեշտ է առավել նեղ մասնագիտական փորձաքննություն և հետազոտություն: Ընդհանրացնելով վերը թվարկված նկարագիրը, կիսակցորդի ընդհանուր վիճակը գնահատվում է բավարար:	3.061.841
3.	Մակնիշը՝ LUFKIN, Տիպարը՝ TD27 26/23, Թողարկման տարեթիվը՝ 1999թ., Տրանսպորտային միջոցի տեսակը՝ Կիսակցորդ, Թափքը տեսակ՝ Բնքնաթափ, Սեփականատերը՝ «ՀԱՐՈՒԹ ՄԵԳԵՐՅԱՆ» ՍՊԸ, Հաշվառման համարանիշ՝ 674 L 02, Նույնացման համար՝ 1S9DS2831XS188930, Անիվային առանցքների քանակ՝ 3: Կիսակցորդի թափքի և հենցի վրա առկա են վնասված, դեֆորմացված, կոռոզիայի ենթարկված հատվածներ: Անվահեծերը գտնվում են միջին վիճակում, ակնհայտ դեֆորմացված, վնասված հատվածներ չեն նկատվել, անվաղողերի օգտակար ծառայության ժամկետը սպառված է, ենթակա չեն հետագա շահագործման: Տեղազննության պահին կիսակցորդի ինքնաթափի համակարգը գտնվում էր անսարք վիճակում, անվահեծերից 4 հատը բացակայում էին: Կիսակցորդի հնարավոր այլ թերությունների հայտնաբերման կամ ախտորոշման համար անհրաժեշտ է առավել նեղ մասնագիտական փորձաքննություն և հետազոտություն: Ընդհանրացնելով վերը թվարկված նկարագիրը, կիսակցորդի ընդհանուր վիճակը գնահատվում է բավարար:	1.268.777
4.	Մակնիշը՝ INTERNATIONAL, Տիպարը՝ COF96006X4, Թողարկման տարեթիվը՝ 1993թ., Տրանսպորտային միջոցի տեսակը՝ Բեռնատար, Թափքը տեսակ՝ Քարշակ Սեփականատերը՝ «ՀԱՐՈՒԹ ՄԵԳԵՐՅԱՆ» ՍՊԸ, SU-ի հաշվառման վկայագիր՝ SC048563, տրված՝ 05.09.2007, Հաշվառման համարանիշ՝ 622 LU 63, Նույնացման համար՝ 1HSRDEMR2PH506983, Շարժիչը՝ Դիզելային, 11.1լ, 300 ձու., Փոխանցման տուփը՝ Մեխանիկական, Սրահը՝ Կտորե երեսպատվածք, ՀՀ ՆԳՆ հաշվառման-քննական ծառայությունների մատուցման, թույլտվությունների և լիցենզավորման վարչության Երևանի հաշվառման-քննական բաժնի N 14/7/3/190642-24 գրությամբ ներկայացված տեղեկատվությամբ տվյալ տրանսպորտային միջոցը ՀՀ կառավարության 2015 թվականի հունիսի 25-ի N 708-Ա որոշման պահանջների համաձայն համարվել է խոտանված և հանվել տրանսպորտային միջոցների սեփականության իրավունքի պետական գրանցման և պետական հաշվառման համակարգչային շտեմարանի գործող հատվածից (Հավելված 2): Քարշակի թափքի և հենցի վրա առկա են վնասված, գունաթափված, դեֆորմացված հատվածներ: Սրահը կտորե երեսպատված, գտնվում է վատ վիճակում, առկա են մաշված հատվածներ, բացակայող դետալներ: Անվահեծերը գտնվում են միջին վիճակում, ակնհայտ դեֆորմացված, վնասված հատվածներ չեն նկատվել, անվաղողերի օգտակար ծառայության ժամկետը սպառված է, ենթակա չեն հետագա շահագործման: Տեղազննության պահին քարշակի մարտկոցները և որոշ էլեկտրական բլոկներ բացակայում էին: Շարժիչի և փոխանցման տուփի հնարավոր թերությունների հայտնաբերման կամ ախտորոշման համար անհրաժեշտ է առավել նեղ մասնագիտական փորձաքննություն և հետազոտություն: Ընդհանրացնելով վերը թվարկված նկարագիրը, քարշակի ընդհանուր վիճակը գնահատվում է միջինից վատ:	1.258.291
5.	Մակնիշը՝ FREIGHTLINER, Տիպարը՝ COLUMBIA (FLA086) Թողարկման տարեթիվը՝ 1991թ., Տրանսպորտային միջոցի տեսակը՝ Բեռնատար Թափքը տեսակ՝ Քարշակ Սեփականատերը՝ «ՀԱՐՈՒԹ	1.237.319

	ՄԵԳԵԲՅԱՆ» ՍՊԸ ՏՄ-ի հաշվառման վկայագիր SC048564, տրված՝ 05.09.2007 Հաշվառման համարանիշ՝ 623 LU 63 Նույնացման համար 1FUPACYB1NP527927 Շարժիչը Դիզելային, 14.0լ, 300 ձ.ու. Փոխանցման տուփը Մեխանիկական Սրահը Կտորե երեսպատվածք: Տվյալ քարշակը, համաձայն ՀՀ կառավարության 2015 թվականի հունիսի 25-ի N 708-Ա որոշման պահանջների, համարվել է խոտանված և հանվել տրանսպորտային միջոցների սեփականության իրավունքի պետական գրանցման և պետական հաշվառման համակարգչային շտեմարանի գործող հատվածից (ՀՀ ՆԳՆ N 14/7/3/190642-24 տեղեկանք, ներկայացված Հավելված 2-ում): Քարշակի թափքի և հենցի վրա առկա են վնասված, դեֆորմացված, կոռոզիայի ենթարկված հատվածներ, դիմապակին կոտրված է: Սրահը՝ կտորե երեսպատված, գտնվում է վատ վիճակում, առկա են մաշված հատվածներ: Անվահեծերը գտնվում են միջին վիճակում, ակնհայտ դեֆորմացված, վնասված հատվածներ չեն նկատվել, անվաղողների օգտակար ծառայության ժամկետը սպառված է, ենթակա չեն հետագա շահագործման: Տեղազնության պահին քարշակի մարտկոցները և որոշ էլեկտրական բլոկներ բացակայում էին: Շարժիչի և փոխանցման տուփի հնարավոր թերությունների հայտնաբերման կամ ախտորոշման համար անհրաժեշտ է առավել նեղ մասնագիտական փորձաքննություն և հետազոտություն: Ընդհանրացնելով վերը թվարկված նկարագիրը, քարշակի ընդհանուր վիճակը գնահատվում է միջինից վատ:	
6.	Մակնիշը՝ LUFKIN Տիպարը՝ TD27 26/23 Թողարկման տարեթիվը՝ 1999թ.Տրանսպորտային միջոցի տեսակը՝Կիսակցորդ Թափքը տեսակ՝ Ինքնաթափ Սեփականատերը՝ «ՀԱՐՈՒԹ ՄԵԳԵԲՅԱՆ» ՍՊԸ Հաշվառման համարանիշ՝ 675 L 02 Նույնացման համար՝ 1S9DS2838XS188911 Անիվային առանցքների քանակ՝ 3: Կիսակցորդի թափքի և հենցի վրա առկա են վնասված, դեֆորմացված, կոռոզիայի ենթարկված հատվածներ: Անվահեծերը գտնվում են միջին վիճակում, ակնհայտ դեֆորմացված, վնասված հատվածներ չեն նկատվել, անվաղողների օգտակար ծառայության ժամկետը սպառված է, ենթակա չեն հետագա շահագործման: Տեղազնության պահին կիսակցորդի ինքնաթափ համակարգը գտնվում էր անսարք վիճակում, անվահեծերից 4 հատը բացակայում էին: Կիսակցորդի հնարավոր այլ թերությունների հայտնաբերման կամ ախտորոշման համար անհրաժեշտ է առավել նեղ մասնագիտական փորձաքննություն և հետազոտություն: Ընդհանրացնելով վերը թվարկված նկարագիրը, կիսակցորդի ընդհանուր վիճակը գնահատվում է բավարար:	1.268.777
7.	Մակնիշը՝ LUFKIN, Տիպարը՝ TD27 26/23 Թողարկման տարեթիվը՝ 2001թ., Տրանսպորտային միջոցի տեսակը՝Կիսակցորդ Թափքը տեսակ՝ Ինքնաթափ Սեփականատերը՝ «ՀԱՐՈՒԹ ՄԵԳԵԲՅԱՆ» ՍՊԸ Հաշվառման համարանիշ՝ 672 L 02, Նույնացման համար՝ 5C2BB35B61M003110, Անիվային առանցքների քանակ՝ 2: Կիսակցորդի թափքի և հենցի վրա առկա են վնասված, դեֆորմացված, կոռոզիայի ենթարկված հատվածներ: Անվահեծերը գտնվում են միջին վիճակում, ակնհայտ դեֆորմացված, վնասված հատվածներ չեն նկատվել, անվաղողների օգտակար ծառայության ժամկետը սպառված է, ենթակա չեն հետագա շահագործման: Տեղազնության պահին կիսակցորդի ինքնաթափ համակարգը գտնվում էր անսարք վիճակում, անվահեծերից 4 հատը բացակայում էին: Կիսակցորդի հնարավոր այլ թերությունների հայտնաբերման կամ ախտորոշման համար անհրաժեշտ է առավել նեղ մասնագիտական փորձաքննություն և հետազոտություն: Ընդհանրացնելով վերը թվարկված նկարագիրը, կիսակցորդի ընդհանուր վիճակը գնահատվում է վատ:	566.230
8.	Մակնիշը՝ LUFKIN, Տիպարը՝ TD27 26/23, Թողարկման տարեթիվը՝ 1982թ., Տրանսպորտային միջոցի տեսակը՝ Կիսակցորդ, Թափքը տեսակ՝ Ինքնաթափ, Սեփականատերը՝ «ՀԱՐՈՒԹ ՄԵԳԵԲՅԱՆ» ՍՊԸ, Հաշվառման համարանիշ՝ 673 L 02, Նույնացման համար՝ 1L01C2723C1060255, Անիվային առանցքների քանակ՝ 2: Կիսակցորդի թափքի և հենցի վրա առկա են վնասված, դեֆորմացված, կոռոզիայի ենթարկված հատվածներ: Անվահեծերը գտնվում են միջին վիճակում, ակնհայտ դեֆորմացված, վնասված հատվածներ չեն նկատվել, անվաղողների օգտակար ծառայության ժամկետը սպառված է, ենթակա չեն հետագա շահագործման: Տեղազնության պահին կիսակցորդի ինքնաթափ համակարգը գտնվում էր անսարք վիճակում, անվահեծերից 4 հատը բացակայում էին: Կիսակցորդի հնարավոր այլ թերությունների հայտնաբերման կամ ախտորոշման համար անհրաժեշտ է առավել նեղ մասնագիտական փորձաքննություն և հետազոտություն: Ընդհանրացնելով վերը թվարկված նկարագիրը, կիսակցորդի ընդհանուր վիճակը գնահատվում է բավարար:	524.288
9.	Մակնիշը՝ FREIGHTLINER, Տիպարը՝ COLUMBIA Թողարկման տարեթիվը՝ 1997թ. Տրանսպորտային միջոցի տեսակը՝Բեռնատար, Թափքը տեսակ՝Քարշակ, Սեփականատերը՝ «ՀԱՐՈՒԹ ՄԵԳԵԲՅԱՆ» ՍՊԸ, ՏՄ-ի հաշվառման վկայագիր՝SC048565, տրված՝ 04.09.2008 Հաշվառման համարանիշ՝ 625 LU 63 Նույնացման համար՝ 1FUYSDB5WL913704 Շարժիչը՝ Դիզելային, 14.0լ, 325 ձ.ու., Փոխանցման տուփը՝ Մեխանիկական, Սրահը՝ Կտորե երեսպատվածք: ՀՀ ՆԳՆ հաշվառման-քննական ծառայությունների մատուցման, թույլտվությունների և լիցենզավորման վարչության Երևանի հաշվառման-քննական բաժնի N 14/7/3/190642-24 գրությամբ ներկայացված տեղեկատվությամբ տվյալ տրանսպորտային միջոցը ՀՀ կառավարության 2015 թվականի հունիսի 25-ի N 708-Ա որոշման պահանջների համաձայն համարվել է խոտանված և հանվել տրանսպորտային միջոցների սեփականության իրավունքի պետական գրանցման և պետական հաշվառման համակարգչային շտեմարանի գործող հատվածից	1.132.462

	(Հավելված 2): Քարշակի թափքի և հենցի վրա առկա են վնասված, դեֆորմացված, կոռոզիայի ենթարկված հատվածներ: Սրահը՝ կտորե երեսպատված, գտնվում է վատ վիճակում, առկա են մաշված հատվածներ: Անվահեծերը գտնվում են միջին վիճակում, ակնհայտ դեֆորմացված, վնասված հատվածներ չեն նկատվել, անվաղողերի օգտակար ծառայության ժամկետը սպառված է, ենթակա չեն հետագա շահագործման: Տեղազննության պահին քարշակի մարտկոցները, ստարտերը և 3 հատ անվահեծ բացակայում էին: Շարժիչի և փոխանցման տուփի հնարավոր թերությունների հայտնաբերման կամ ախտորոշման համար անհրաժեշտ է առավել նեղ մասնագիտական փորձաքննություն և հետազոտություն: Ընդհանրացնելով վերը թվարկած նկարագիրը, քարշակի ընդհանուր վիճակը գնահատվում է միջինից վատ:	
10.	Մակնիշը՝ FREIGHTLINER, Տիպարը՝ COLUMBIA Թողարկման տարեթիվը՝ 1997թ. Տրանսպորտային միջոցի տեսակը՝ Բեռնատար, Թափքը տեսակ՝ Քարշակ, Սեփականատերը՝ «ՀԱՐՈՒԹ ՄԵԳԵՐՅԱՆ» ՍՊԸ, SU-ի հաշվառման վկայագիր՝ SC048566, տրված՝ 05.09.2007, Հաշվառման համարանիշ՝ 624 LU 63, Նույնացման համար՝ 1FUYSYB9WL913723, Շարժիչը՝ Դիզելային, 14.0լ, 325 ձ.ու. Փոխանցման տուփը՝ Մեխանիկական, Սրահը՝ Կտորե երեսպատված: Քարշակի թափքի և հենցի վրա առկա են վնասված, դեֆորմացված, կոռոզիայի ենթարկված հատվածներ: Սրահը՝ կտորե երեսպատված, գտնվում է վատ վիճակում, առկա են մաշված հատվածներ: Անվահեծերը գտնվում են միջին վիճակում, ակնհայտ դեֆորմացված, վնասված հատվածներ չեն նկատվել, անվաղողերի օգտակար ծառայության ժամկետը սպառված է, ենթակա չեն հետագա շահագործման: Տեղազննության պահին քարշակի մարտկոցները, ստարտերը, օդի բաժանարար բլոկը, որոշ էլեկտրական բլոկներ և 4 հատ անվահեծ բացակայում էին: Շարժիչի և փոխանցման տուփի հնարավոր թերությունների հայտնաբերման կամ ախտորոշման համար անհրաժեշտ է առավել նեղ մասնագիտական փորձաքննություն և հետազոտություն: Ընդհանրացնելով վերը թվարկած նկարագիրը, քարշակի ընդհանուր վիճակը գնահատվում է միջինից վատ:	1.059.062
11.	GALION 160 մոդելի ավտոգրեյդեր: Ավտոգրեյդերը գտնվում է անսարք վիճակում՝ շարժիչը և մարտկոցները բացակայում են: Ավտոգրեյդերի թափքի վրա առկա են վնասված, դեֆորմացված, կոռոզիայի ենթարկված հատվածներ, անվաղողերը գտնվում են գերմաշված վիճակում, ենթակա են փոխարինման: Ընդհանուր վիճակը գնահատվում է վատ:	429.916
12.	AVS MD 2810 մոդելի թրթուրավոր ընթացքով ճանապարհային շինարարական բեռնիչ: Բեռնիչի թափքի վրա առկա են վնասված, դեֆորմացված, կոռոզիայի ենթարկված հատվածներ: Թրթուրները գտնվում են միջին վիճակում, ակնհայտ վնասված հատվածներ չեն նկատվել: Առկա են բացակայող դետալներ՝ մարտկոցը, կոշը և սրահի որոշ դետալներ: Ընդհանուր վիճակը գնահատվում է վատ:	1.059.062
13.	CAT մակնիշի միաշերտի բեռնիչ: Բեռնիչի թափքի վրա առկա են վնասված, դեֆորմացված, կոռոզիայի ենթարկված հատվածներ: Անվաղողերը գտնվում են գերմաշված վիճակում, ենթակա են փոխարինման: Առկա են բացակայող դետալներ՝ մարտկոցը, վառելիքի պոմպը և այլ դետալներ: Ընդհանուր վիճակը գնահատվում է վատ:	1.572.864
14.	TAMPO RP 16D մոդելի գլղոն: Գլղոնի թափքի վրա առկա են վնասված, դեֆորմացված, կոռոզիայի ենթարկված հատվածներ: Անվաղողերը գտնվում են գերմաշված վիճակում, ենթակա են փոխարինման: Բացակայում են գլղոնի մարտկոցները: Ընդհանուր վիճակը գնահատվում է վատ:	750.780
15.	Ձեռքի վիբրացիոն գլղոն: Գլղոնի թափքի վրա առկա են վնասված հատվածներ, շարժիչի աշխատանքը ապահովող ռետինե խողովակները ենթակա են փոխարինման: Ընդհանրացնելով վերը թվարկած նկարագիրը, գլղոնի ընդհանուր վիճակը գնահատվում է միջին:	356.515
16.	DUO PACT SDR 1500D մոդելի գլղոն: Գլղոնի թափքի վրա էականորոն վնասված հատվածներ չեն նկատվել: Անվաղողերը գտնվում են գերմաշված վիճակում, ենթակա են փոխարինման: Բացակայում են գլղոնի մարտկոցը: Ընդհանուր վիճակը գնահատվում է միջին:	782.238
17.	REX REXROLL մոդելի գլղոն: Գլղոնի թափքի վրա առկա են վնասված հատվածներ: Անվաղողերը գտնվում են միջին վիճակում: Բացակայում է գլղոնի մարտկոցը: Ընդհանուր վիճակը գնահատվում է միջին:	555.745